

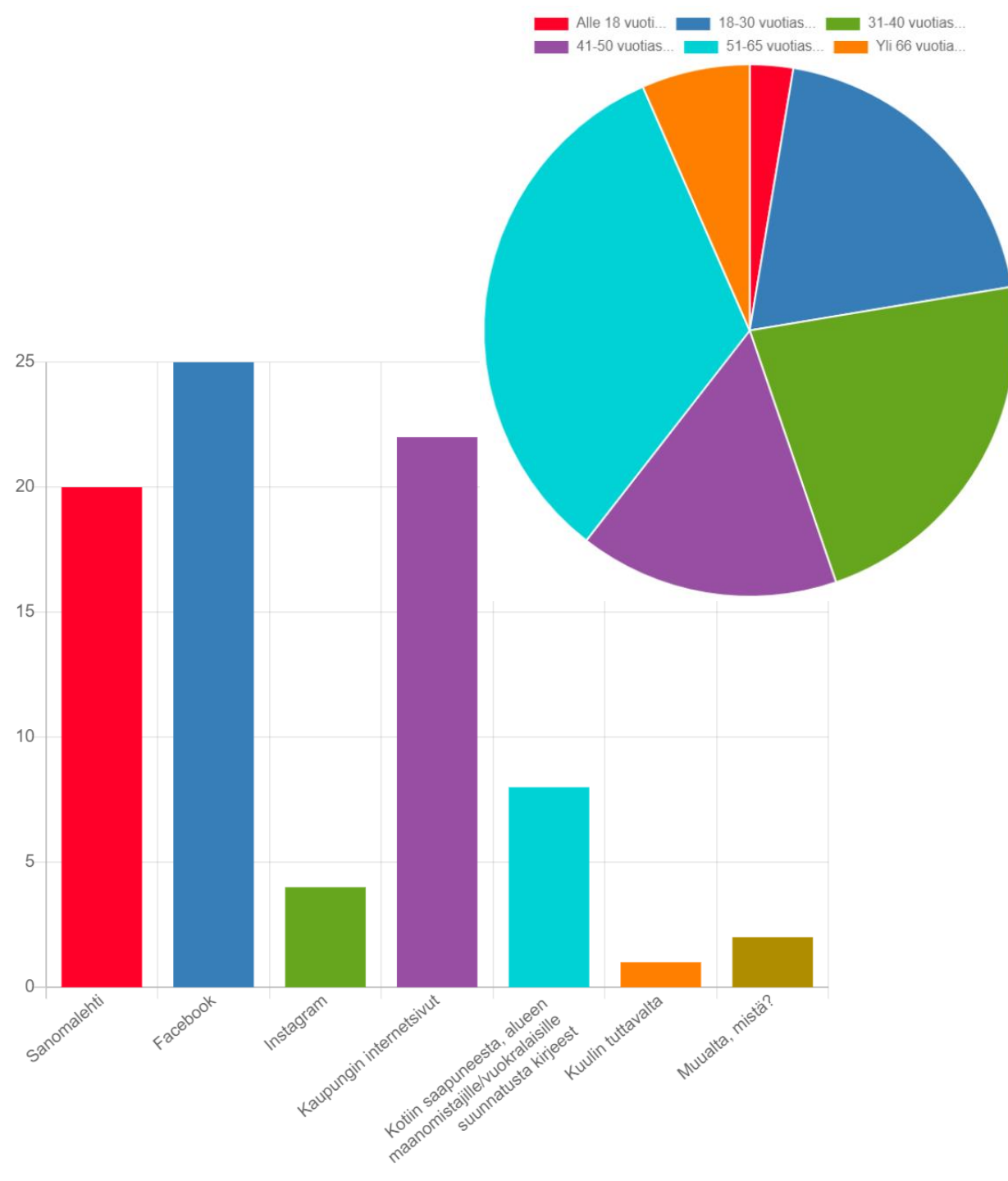
Lappeenrannan asemanseudun asemakaavoitus

*"Kaupunginarkkitehti on oikeilla linjoilla kehittää
asemanseudusta alue joka näyttää kaupungin
keskustalta." –kyselyyn vastaaja*

Lähtötietokyselyn tulokset

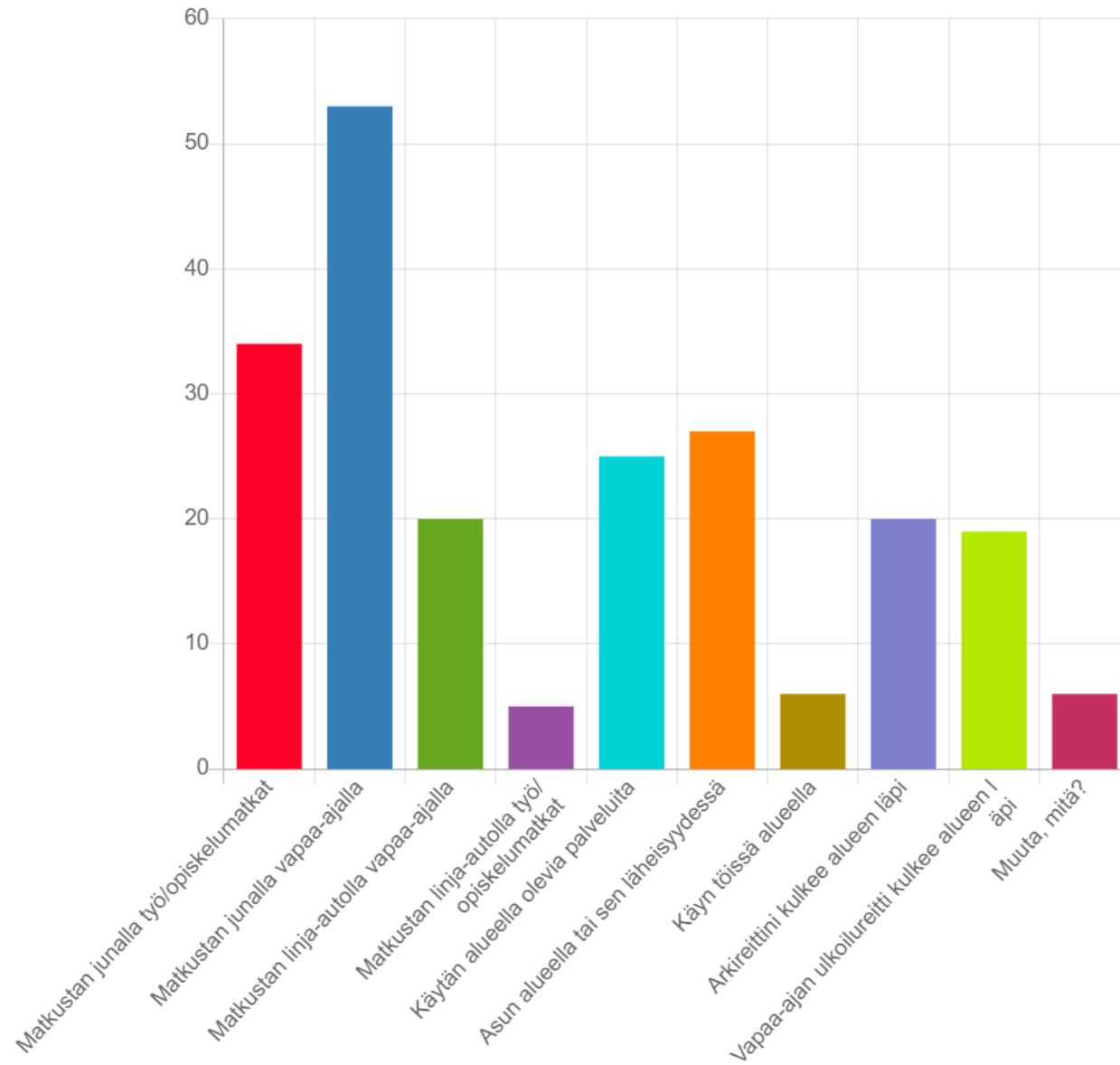
Yleistä

- Ennen varsinaisen suunnitelman laatimista, kerättiin lähtötietoja alueesta nettikyselyllä, joka oli auki 16.5.-30.6.2022.
- Lähialueen asukkaille, kiinteistöjen omistajille, yrittäjille ja matkustajille suunnattuun kyselyyn vastasi 98 henkilöä
- Kyselyyn vastaajista neljäsosa oli 51-65-vuotiaita.
- Alle 18 vuotiaita ja yli 66 vuotiaita vastaajia oli vähiten, noin 5 % vastaajista kumpaakin ikäryhmää.
- Valtaosa vastaajista oli saanut tiedon kyselystä Facebookista, kaupungin internetsivuilta tai sanomalehdestä.



Mitä teet alueella? Voit valita useita.

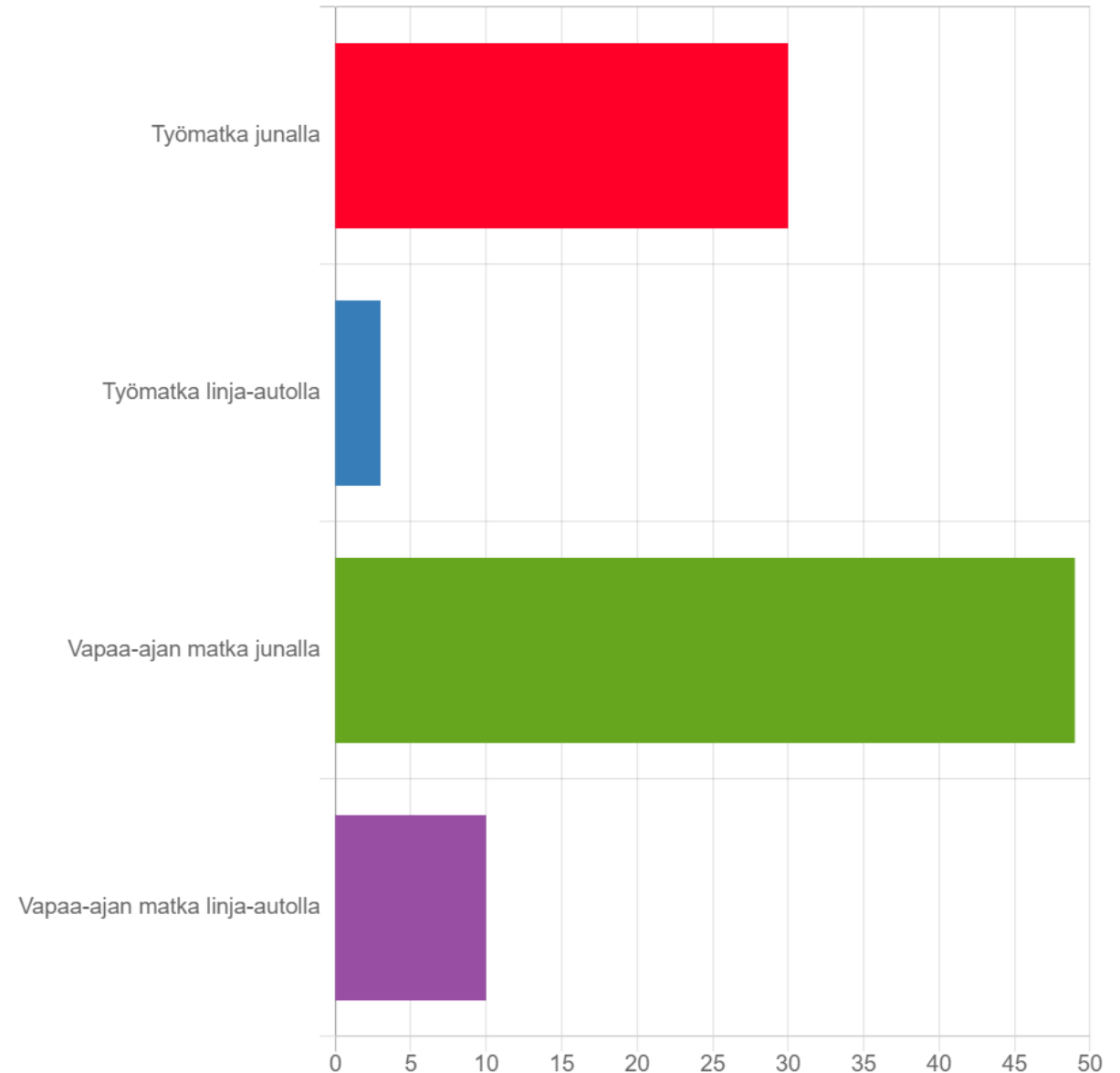
- Yli puolet vastaajista, 54 % matkustaa vapaa-ajalla junalla. Myös työ/opiskelumatkustaminen junalla saa 34 % vastaajista saapumaan asemanseudulle. Alueella asuu noin kolmasosa vastaajista ja alueen palveluita käyttää noin neljäsosa vastaajista.
- Linja-autolla matkustaa 20 % vastaajista.
- Noin viidesosan vastaajista arki- tai vapaa-ajan reitti kulkee alueen läpi.
- Noin 10 % alueen käyttäjistä matkustaa linja-autolla työ/opiskelumatkat.
- Alle 10 % vastaajista käy töissä alueella.
- Lisäksi alueella käydään mm. kyläilemässä, käytetään taksia tai omistetaan kiinteistöjä.



Matkustajille suunnattu kysymys:

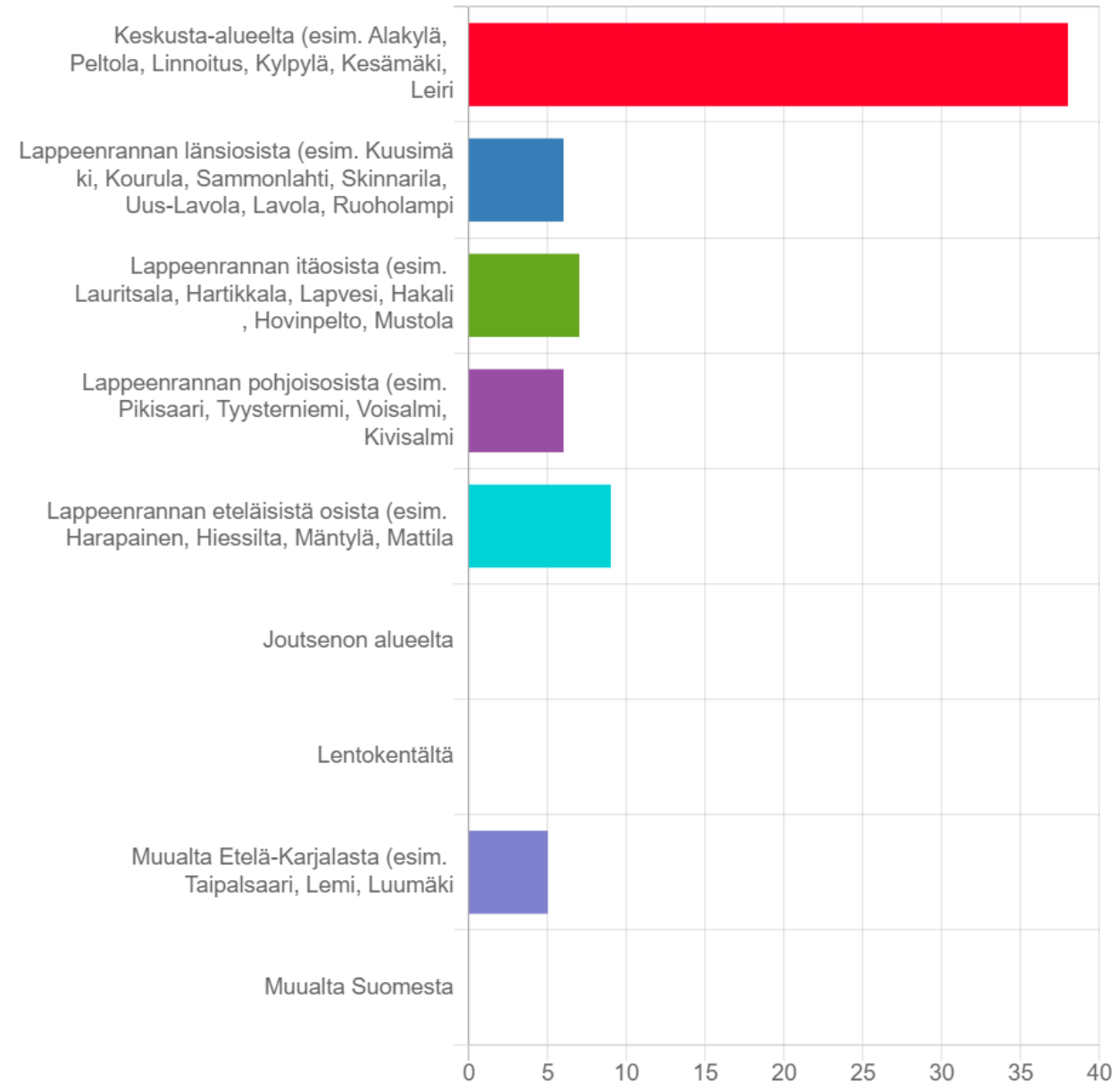
Mikä on matkasi tarkoitus useimmiten? Voit valita useita.

- Vastaajista suurin osa matkustaa junalla. Vapaa-ajan matka oli lähes 50 % vastaajista matkan tarkoitus ja työmatka 30 % vastaajista.
- Linja-autolla vapaa-ajan matkoja tekee 10 % vastaajista ja työmatkoja alle 5 % vastaajista.
 - Linja-automatkustamisen vähyys selittynee mahdollisesti sillä, että linja-autopysäkkejä (paikallis-, lähi- ja kaukoliikenne) on eri puolilla kaupunkia.



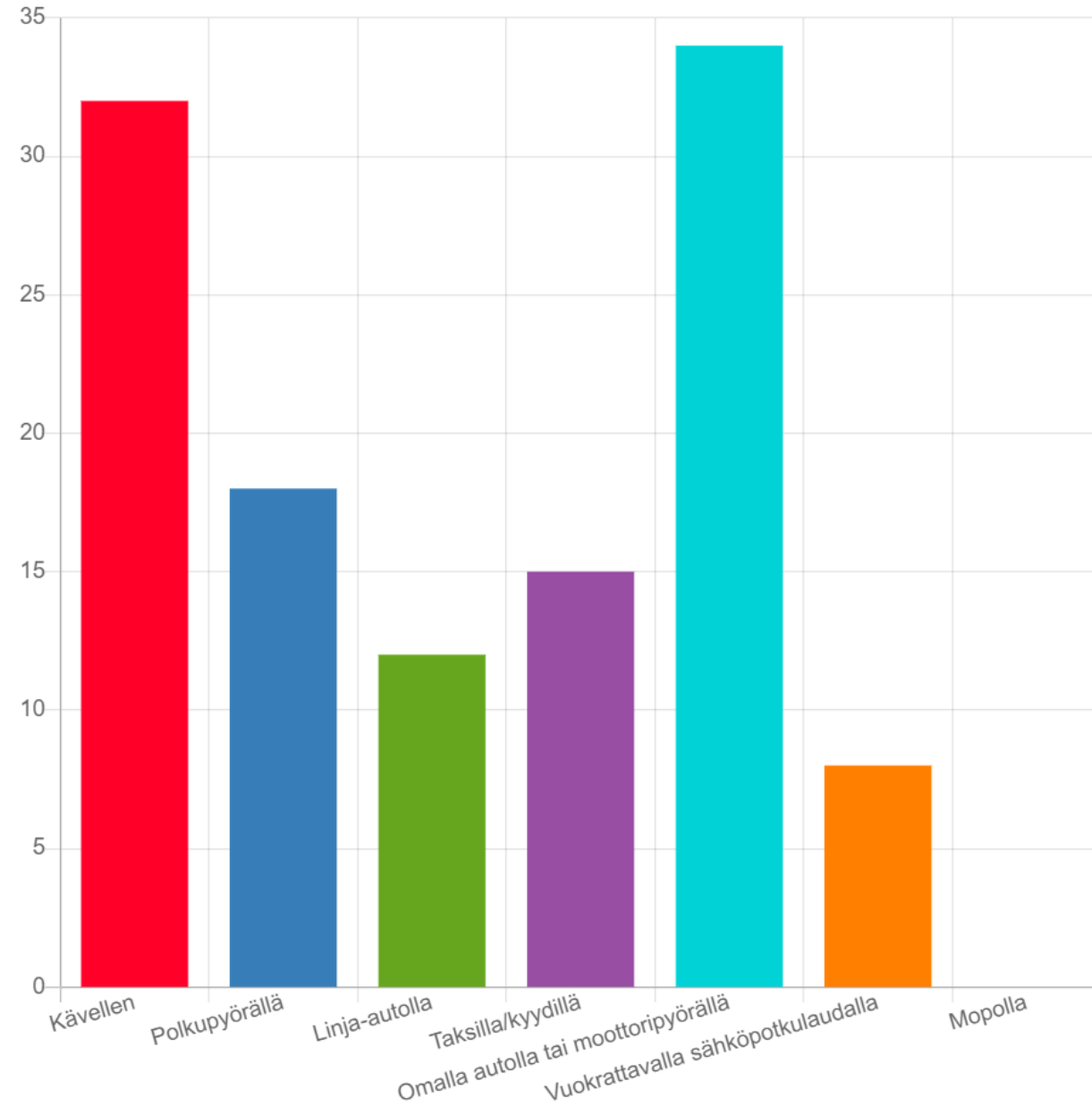
Mistä saavut asemalle?

- Vastaajista noin 40 % saapuu asemalle keskusta-alueelta.
- Lappeenrannan länsi-, itä-, pohjois- ja eteläosista sekä muualta Etelä-Karjalasta saapuu kaikista alle 10 % vastaajista alueelle.
- Kyselyn perusteella Joutsenosta, lentokentältä eikä muualta Suomesta saavu asemalle yhtään vastaajaa.
 - Joutsenossa on oma rautatieasema



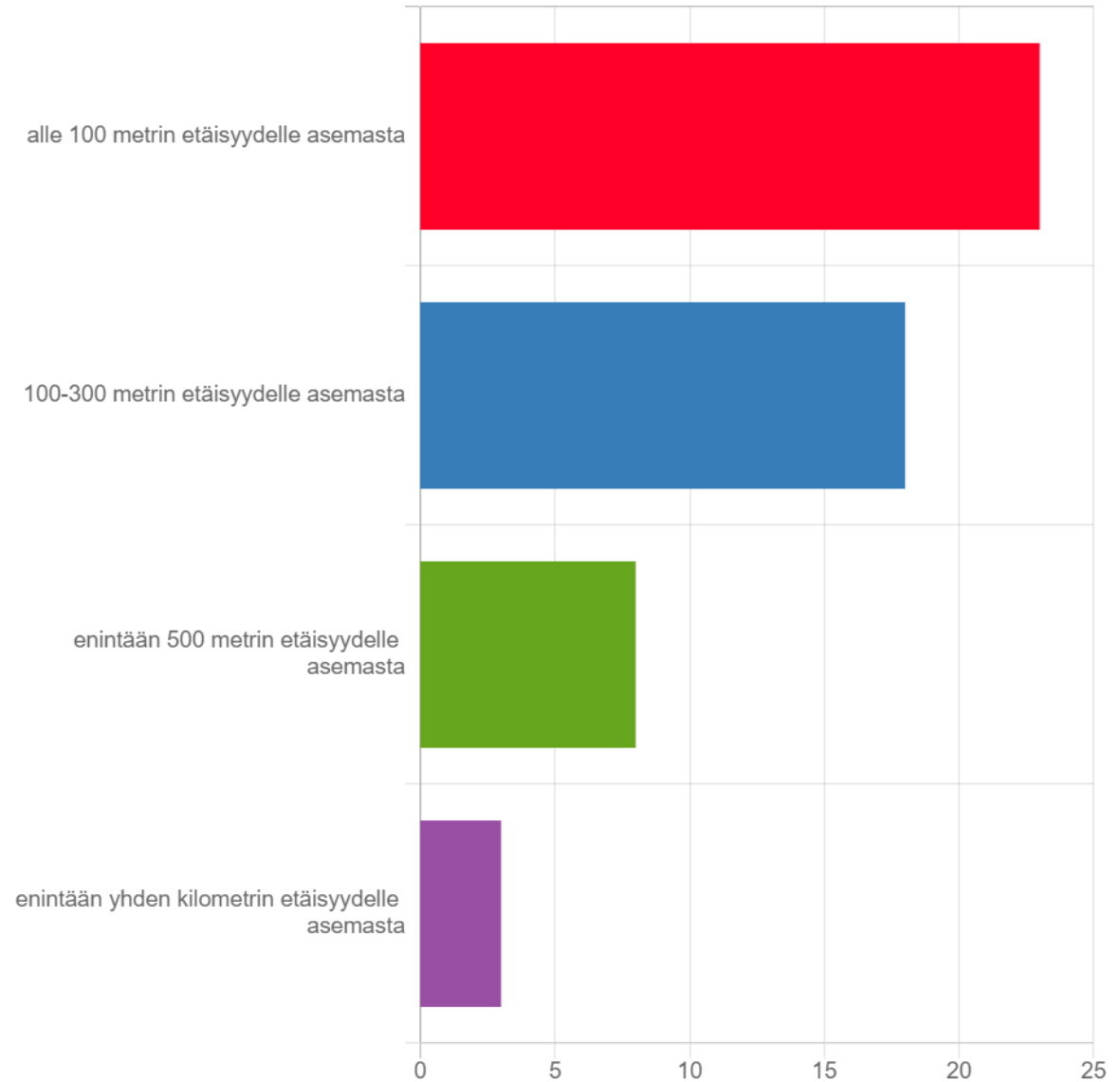
Millä saavut asemalle? Voit valita useita.

- Kolmasosa vastaajista saapuu asemalle omalla autolla tai kävellen
- Polkupyörällä, taksilla/kyydillä tai linja-autolla saapuu asemalle noin 15 % vastaajista.
- Vuokrattavalla sähköpotkulaudalla saapuu asemalle alle 10 % vastaajista.



Omalla autolla saavuttaessa asemalle, kuinka kauas olisit valmis pysäköimään?

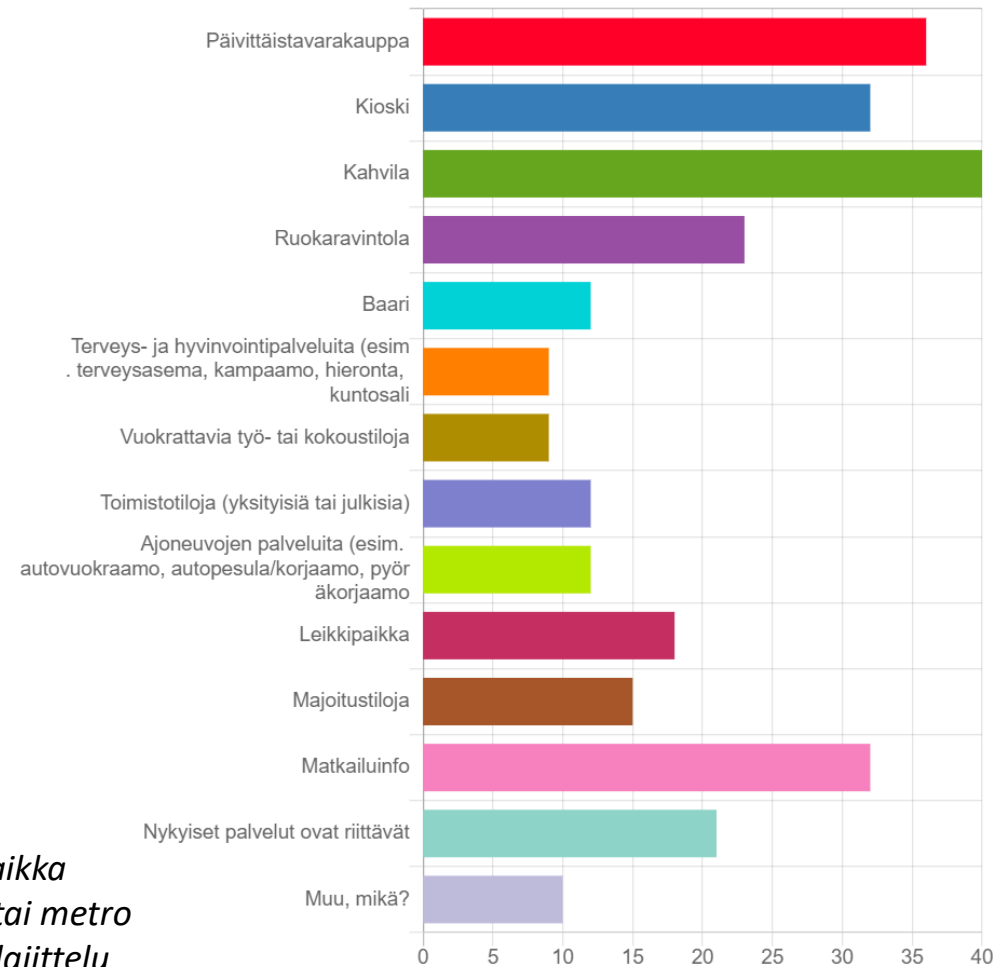
- Vastaajista neljäsosa toivoo pysäköimispaikan olevan alle 100 metrin etäisyydellä asemasta.
- Noin viidesosa vastaajista haluaisi pysäköintipaikan olevan 100-300 metrin etäisyydellä asemasta.
- 7 % vastaajista on valmis pysäköimään enintään 500 metrin ja alle 5 % vastaajista enintään kilometrin etäisyydelle asemasta.



Mitä palveluita tai toimintoja toivoisit aseman välittömään läheisyyteen?

Voit valita useita.

- 40% vastajista toivoi alueelle kahvilaa ja lähes yhtä moni päivittäistavarakauppaa.
- Seuraavaksi eniten toivottiin kioskia ja matkailuinfoa (kolmasosa vastaajista). Viidesosa toivoi ravintolaa alueelle.
- Viidesosa koki myös, että nykyiset palvelut ovat riittävät.
- Leikkipaikkaa alueelle toivoi 17 % vastaajista.
- Majoitustiloja, baaria, toimistotiloja, ajoneuvojen palveluita toivoi kutakin 10-15 % vastaajista.
- Työtiloja, terveys- ja hyvinvointipalveluita toivoi alueelle alle 10 % vastaajista.

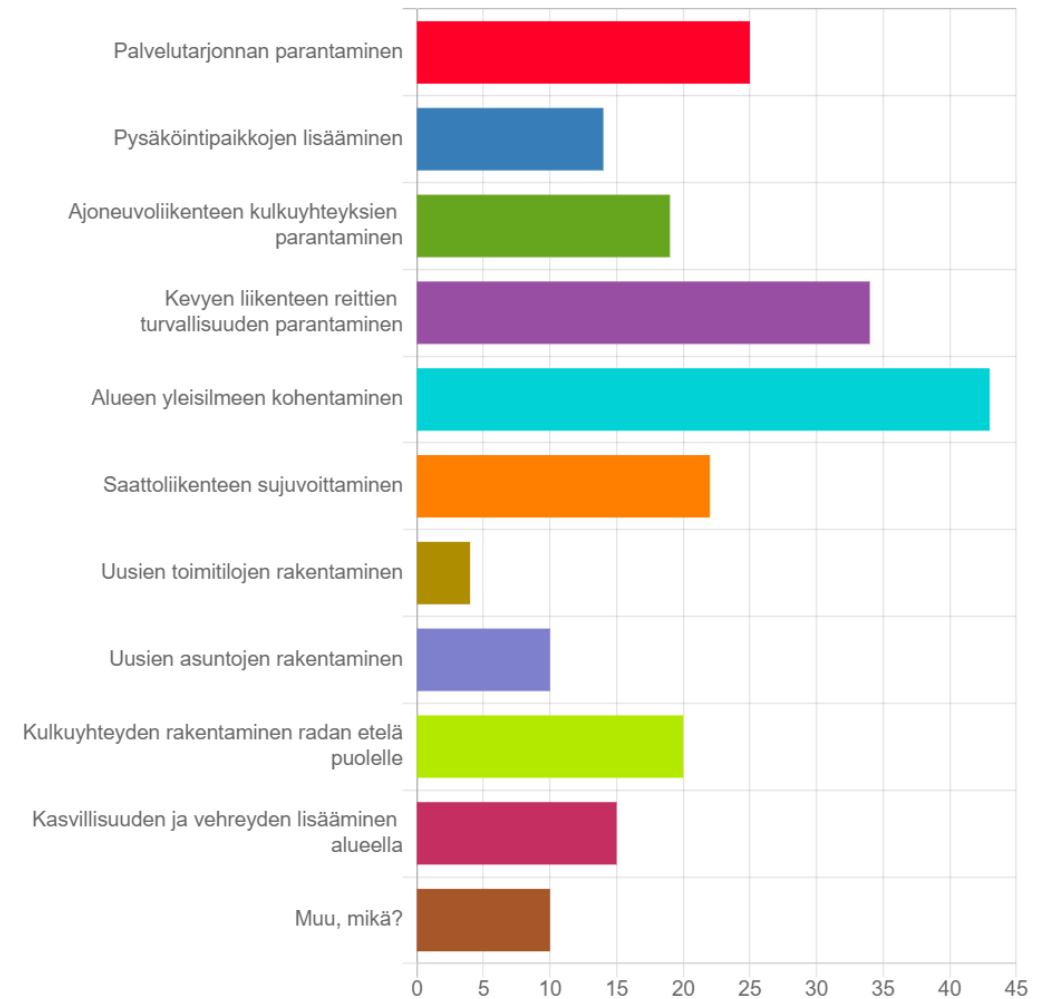


Muu, mikä?

- Keikkapaikka
- Ratikka tai metro
- Roskien lajittelu
- Asema-alueelle ei tarvita asiaankuulumattomia palveluja
- Julkisen liikenteen parantaminen, bussireitit aseman kautta
- Parkkipaikat
- Puisto oleskeluun ja junan odotukseen
- Pyörävuokraamo
- Matkatavarasäilytys
- Bensa-asema, Matkahuolto
- Leikkipuisto
- Kioski

Tärkeimmät kehittämisen kohteet alueella. Valitse kolme mielestäsi tärkeintä.

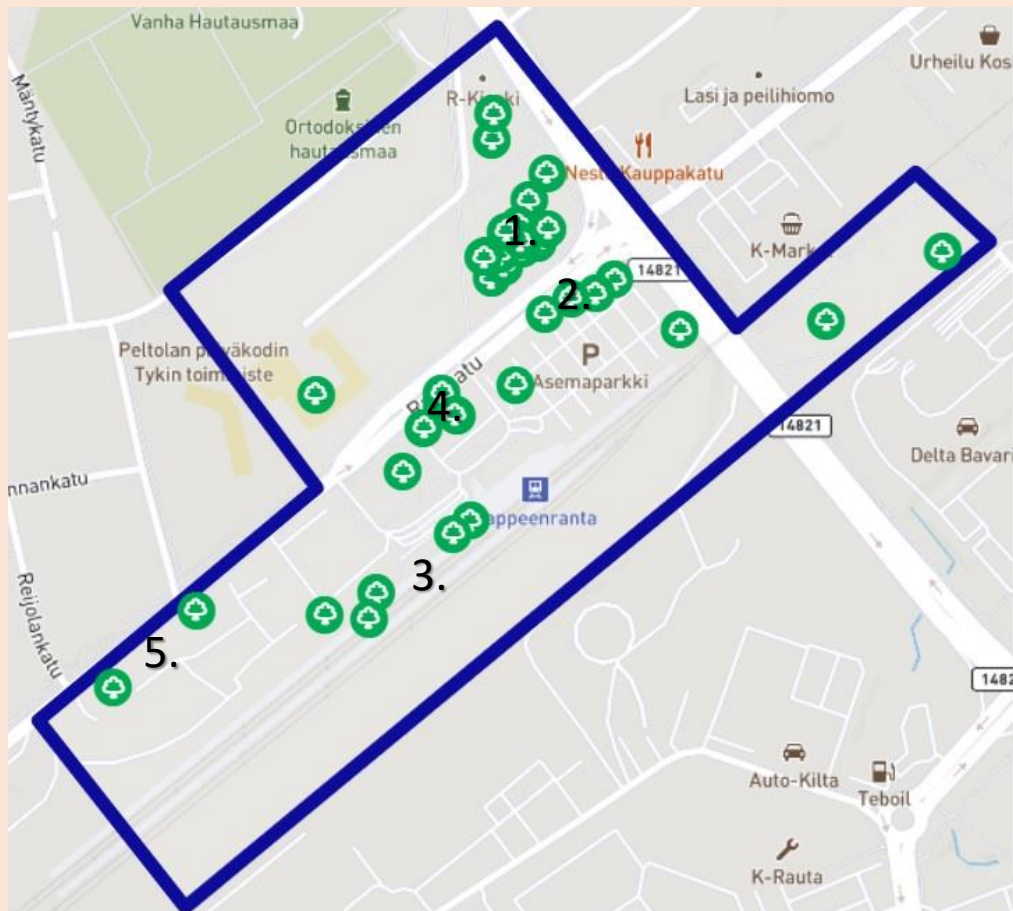
- Alueen yleisilmeen kohentaminen nousi tärkeimmäksi kehittämisen kohteeksi alueella (44 % vastauksista)
- Toinen kehittämisen kohde on selkeästi kevyen liikenteen reittien turvallisuuden parantaminen (35 % vastauksista)
- Kolmanneksi eniten toivottiin palvelutarjonnan parantamista (25 % vastauksista).
- Saattoliikenteen sujuvoittaminen (22 %), kulkuyhteyden rakentaminen radan etelä puolelle (20 %), ajoneuvoliikenteen kulkuyhteyksien parantaminen (19 %), kasvillisuuden ja vehreyden lisääminen alueelle (15 %) olivat myös toivottuja kehittämisen kohteita.
- Alle 10 % vastaajista toivoi alueelle uusien asuntojen ja toimitilojen rakentamista.



Muu, mikä?

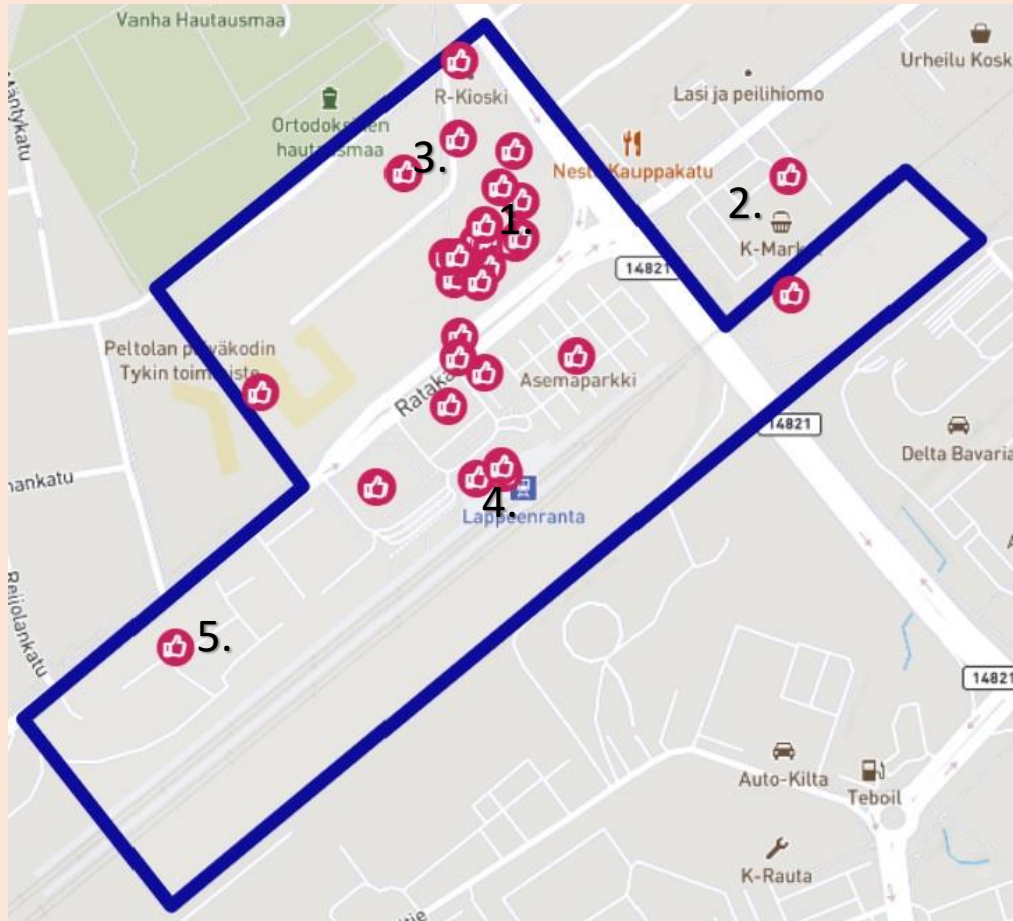
- Asemarakennuksen parantaminen
- Polkupyörien pysäköinnin parantaminen
- Lappeenrannan puistokaupungin (lehmusten kaupunki) imagon pysyminen
- Julkisen liikenteen parantaminen, bussireitit aseman kautta
- Kulku asemalta radan vierestä Viipurintien toiselle puolelle
- Lisää kasvillisuutta
- Perheasuntoja

Säilytettävä kasvillisuus



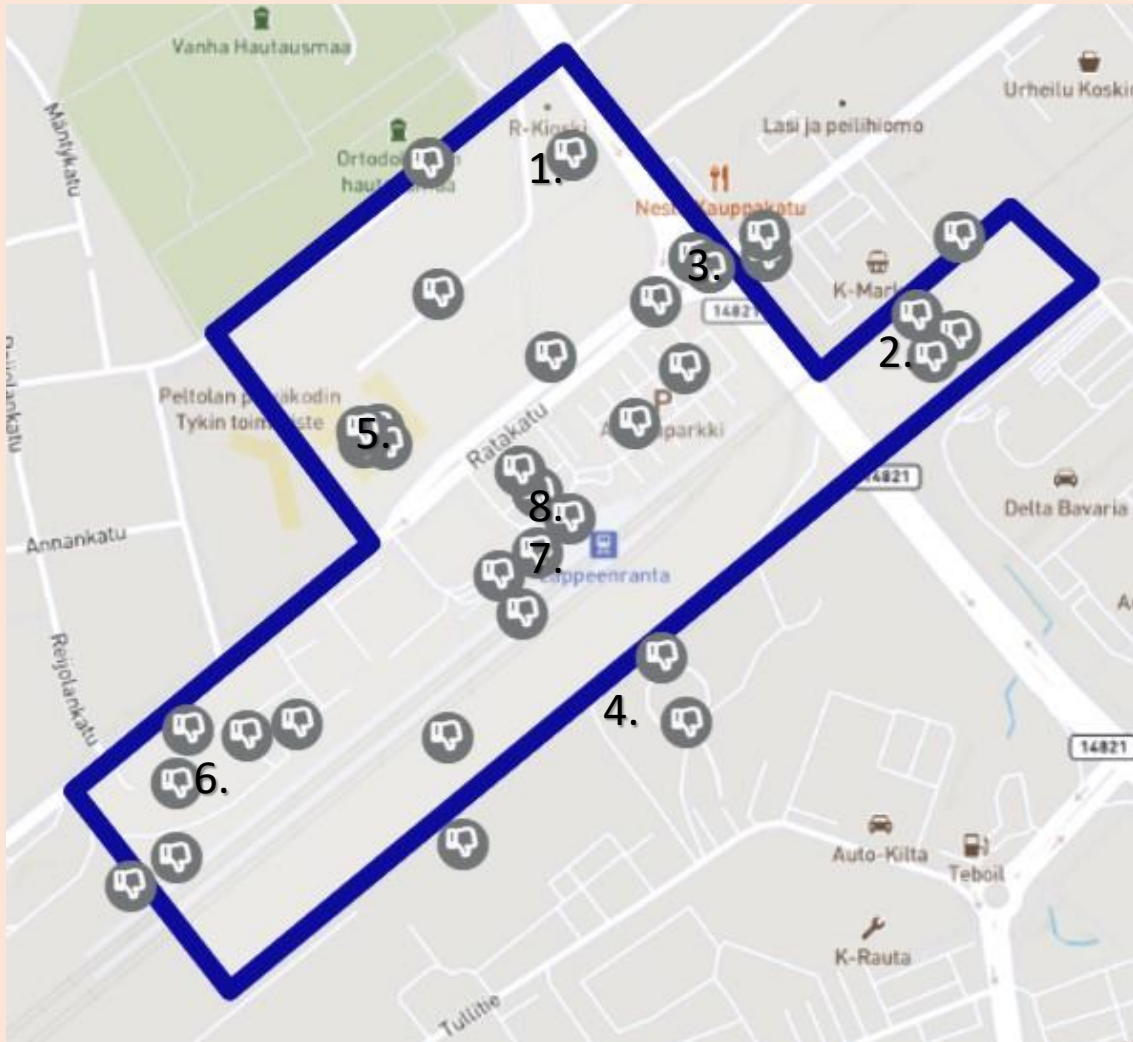
1. Puisto Ratakadun pohjoispuolella risteysen tuntumassa
2. Ratakadun varren puut
3. Radan varren puurivit
4. Aseman edustan puisto
5. Vanhat puutalot ja niitä ympäröivä puusto

Miellyttävä paikka



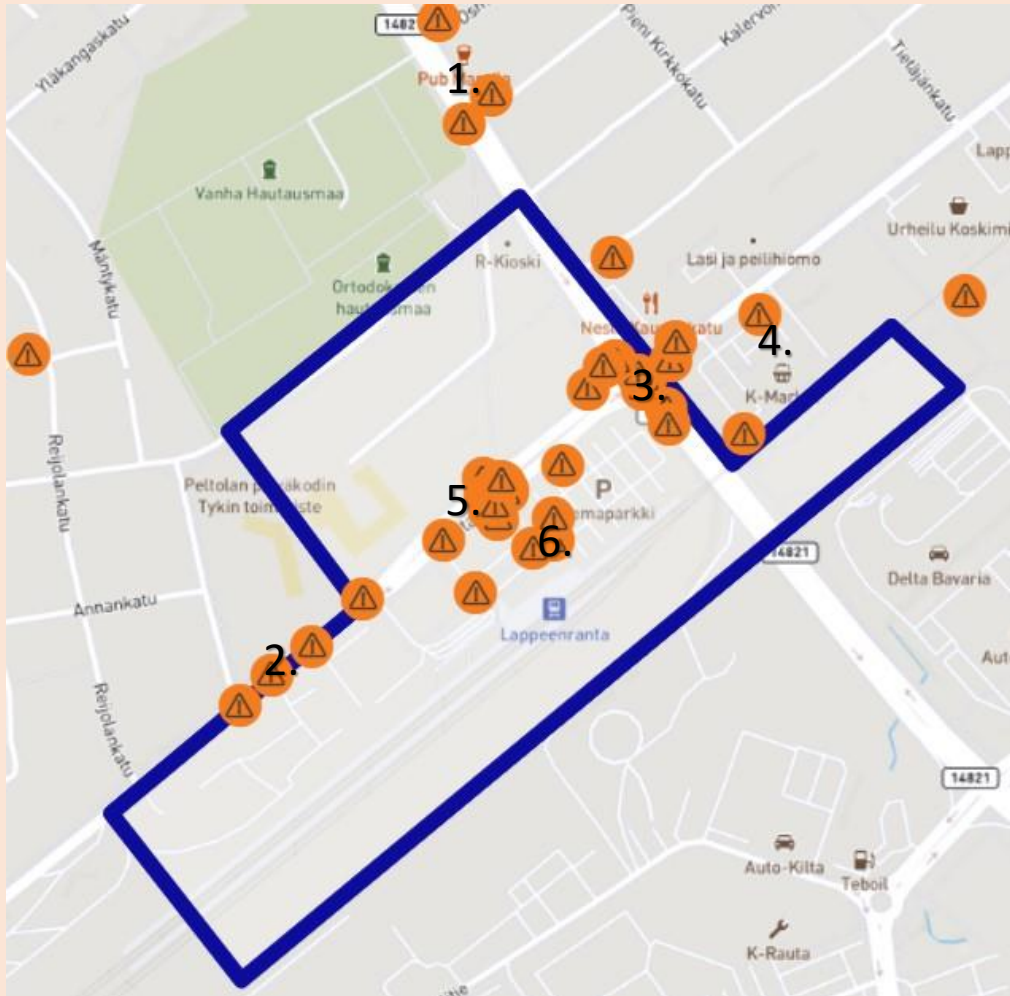
1. Puisto Ratakadun pohjoispuolella risteysen tuntumassa
2. Ratakadun liikkeet
3. Matkamiehen- ja Puutarhurinkadun pientalot
4. Rautatieasema
5. Vanhat puutalot

Epämiellyttävä paikka



1. Leikkipuisto (vähällä käytöllä)
2. Ratakadun liikkeiden takapihat
3. Kauppakadun ja Ratakadun risteys
4. Radan eteläpuoli
5. U-koulun alue
6. Aseman lounaispuoli
7. Asemarakennus
8. Saattoliikenteen pysäköintipaikka

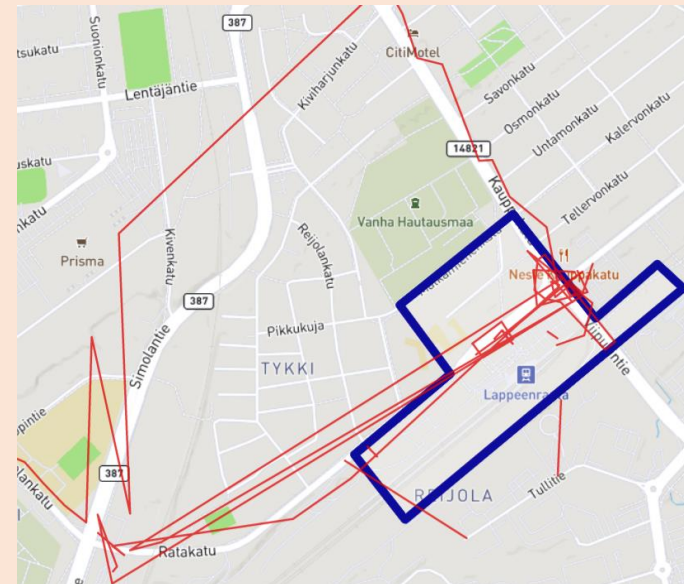
Vaarallinen paikka



1. Vanhan hautausmaan viereinen kevyen liikenteen väylä
2. Aseman lounaispuolelta puuttuu suojatie
3. Ratakadun ja Kauppakadun risteys
4. Ratakadun liikkeiden pysäköintipaikka/liittyminen katualueelle
5. Asemalta poistuminen
 - Näköesteitä
6. Asemaparkin ja saattoliikennealueen välinen alue sekava

Kehitettävä liikenneyhteys

YHTEENVETO



Moottoriajoneuvoliikenne

Pyöräily ja jalankulku



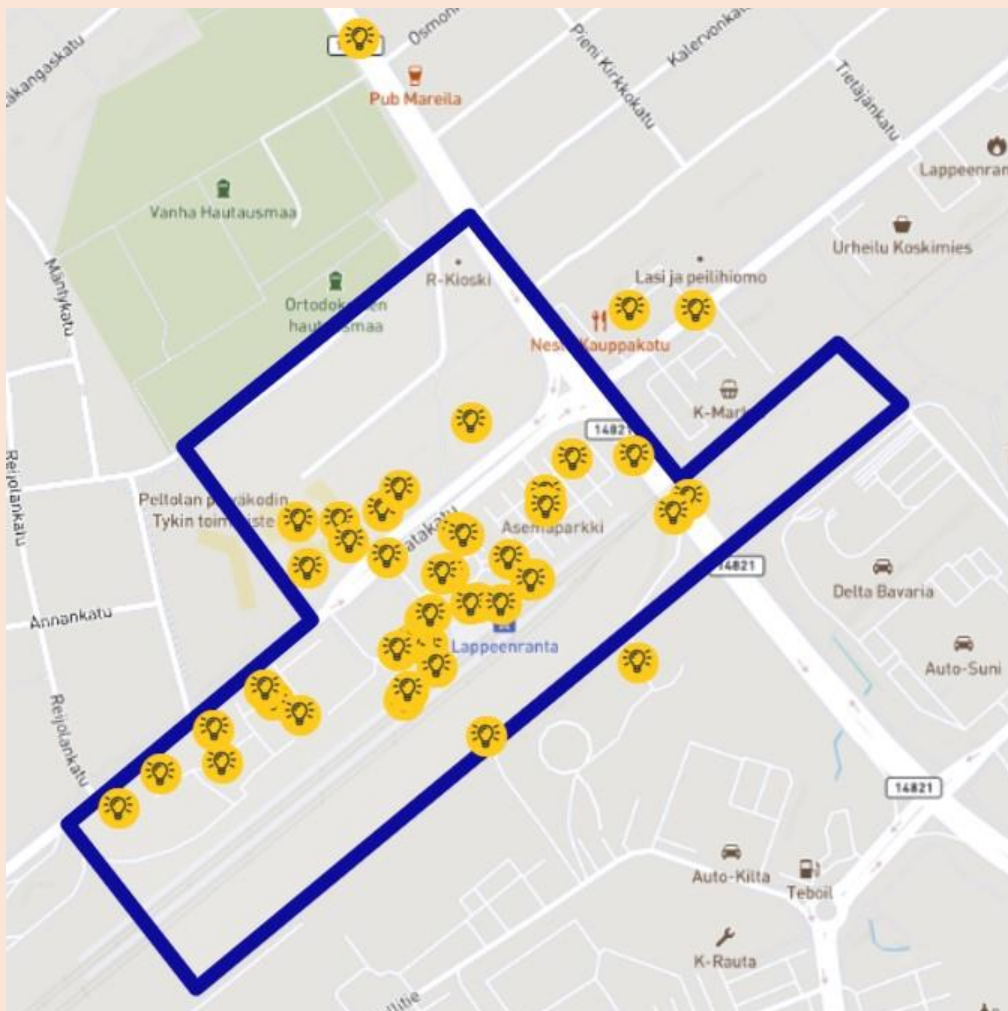
Moottoriajoneuvoliikenne

- Liikenneympyrä Ratakadun ja Kauppakadun yhteyteen
- Simolantien ja Lavolankadun risteykseen kiertoliittymä
- Turvallisemmat liittymät

Pyöräily ja jalankulku

- Yhteys (silta) Viipurintien toiselle puolelle suoraan asemalta
- Yhteys radan eteläpuolelle
- Selkeämmät reitit Tykin suuntaan
- Kauppakadun ja Ratakadun kevyen liikenteen väylien parannus (nyt ajoradassa kiinni)

Muu kehittämisidea



- Alueen viihtyisyyden lisääminen, esim. penkkejä lisää, muistomerkki, leikkipaikka
- Palveluita, esim. kahvila, majoitustiloja
- Liiketiloja, esim. pieniä putiikkeja
- Vuokrattavia etätyötiloja
- U-koulu kunnostettava
- Uudisrakentamista radan eteläpuolelle, aseman lounaispuolelle ja U-koulun tilalle uudisrakentamista
- Kotieläinpuiston kehittäminen
- Liikennealueiden parantaminen
 - Linja-autopysäkkien kehittäminen
 - Ajoneuvojen (autot, polkupyörät) vuokraus
 - Metro, raitiovaunu
 - Pysäköintitalo
 - Liikennejärjestelyt sujuvammiksi
 - Ratakadulle hidasteita
 - Liikenneympyrä Ratakadun ja Kauppakadun risteykseen
 - Pysäköimispaikkoja radan eteläpuolelle