







Äänitaso

dB(A)	
70 <	<= 70
65 <	<= 65
60 <	<= 60
55 <	<= 55
50 <	<= 50
45 <	<= 45

Selitteet

-  Olemassa oleva rakennus
-  Suunniteltu rakennus
-  Tie
-  Meluaita

201 Putkinotko
LAPPEENRANTA

MELUSELVITYS

Päiväajan melualueet L_{Aeq} 07-22
Katuliikenne, ennuste 2035

Korttelissa 208 suunnitellut rakennukset
Piha-alueen reunalla meluaita, $h=1,5m$

Laskentakorkeus mp +2 m

14.12.2016 JHOS

RAMBOLL

Kuva 1

Mittakaava









Äänitaso

dB(A)	
70 <	<= 70
65 <	<= 65
60 <	<= 60
55 <	<= 55
50 <	<= 50
45 <	<= 45

Selitteet

-  Olemassa oleva rakennus
-  Suunniteltu rakennus
-  Tie
-  Meluaita

201 Putkinotko
LAPPEENRANTA

MELUSELVITYS

Päiväajan melualueet L_{Aeq} 07-22
Katuliikenne, ennuste 2035

Korttelissa 208 suunnitellut rakennukset
Piha-alueen reunalla meluaita, $h=1,75m$

Laskentakorkeus mp +2 m

14.12.2016 JHOS

RAMBOLL

Kuva 1b

Mittakaava









Äänitaso

dB(A)	
70 <	<= 70
65 <	<= 65
60 <	<= 60
55 <	<= 55
50 <	<= 50
45 <	<= 45

Selitteet

-  Olemassa oleva rakennus
-  Suunniteltu rakennus
-  Tie
-  Meluaita

201 Putkinotko
LAPPEENRANTA

MELUSELVITYS

Yöajan melualueet $L_{Aeq, 22-07}$
Katuliikenne, ennuste 2035

Korttelissa 208 suunnitellut rakennukset
Piha-alueen reunalla meluaita, $h=1,5$ m

Laskentakorkeus mp +2 m

14.12.2016 JHOS

RAMBOLL

Kuva 2

Mittakaava





Äänitaso

dB(A)	
70 <	<= 70
65 <	<= 65
60 <	<= 60
55 <	<= 55
50 <	<= 50
45 <	<= 45

Selitteet

	Olemassa oleva rakennus
	Suunniteltu rakennus
	Tie
	Meluaita

201 Putkinotko
LAPPEENRANTA

MELUSELVITYS

Yöajan melualueet $L_{Aeq, 22-07}$
Katuliikenne, ennuste 2035

Korttelissa 208 suunnitellut rakennukset
Piha-alueen reunalla meluaita, $h=1,75$ m

Laskentakorkeus mp +2 m

14.12.2016 JHOS

RAMBOLL

Kuva 2b

Mittakaava









Äänitaso

dB(A)	
70 <	<= 70
65 <	<= 65
60 <	<= 60
55 <	<= 55
50 <	<= 50
45 <	<= 45

Selitteet

-  Olemassa oleva rakennus
-  Suunniteltu rakennus
-  Tie
-  Meluaita

201 Putkinotko
LAPPEENRANTA

MELUSELVITYS

Päiväajan melualueet $L_{Aeq,07-22}$
Katuliikenne, ennuste 2035

Korttelissa 208 suunnitellut rakennukset
Piha-alueen reunalla meluaita, $h=2,0m$

Laskentakorkeus mp +2 m

30.11.2016 JHOS

RAMBOLL

Kuva 1



Äänitaso

dB(A)	
70 <	<= 70
65 <	<= 65
60 <	<= 60
55 <	<= 55
50 <	<= 50
45 <	<= 45

Selitteet

	Olemassa oleva rakennus
	Suunniteltu rakennus
	Tie
	Meluaita

201 Putkinotko
LAPPEENRANTA

MELUSELVITYS

Yöajan melualueet L_{Aeq} 22-07
Katuliikenne, ennuste 2035

Korttelissa 208 suunnitellut rakennukset
Piha-alueen reunalla meluaita, $h=2,0m$

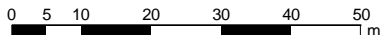
Laskentakorkeus mp +2 m

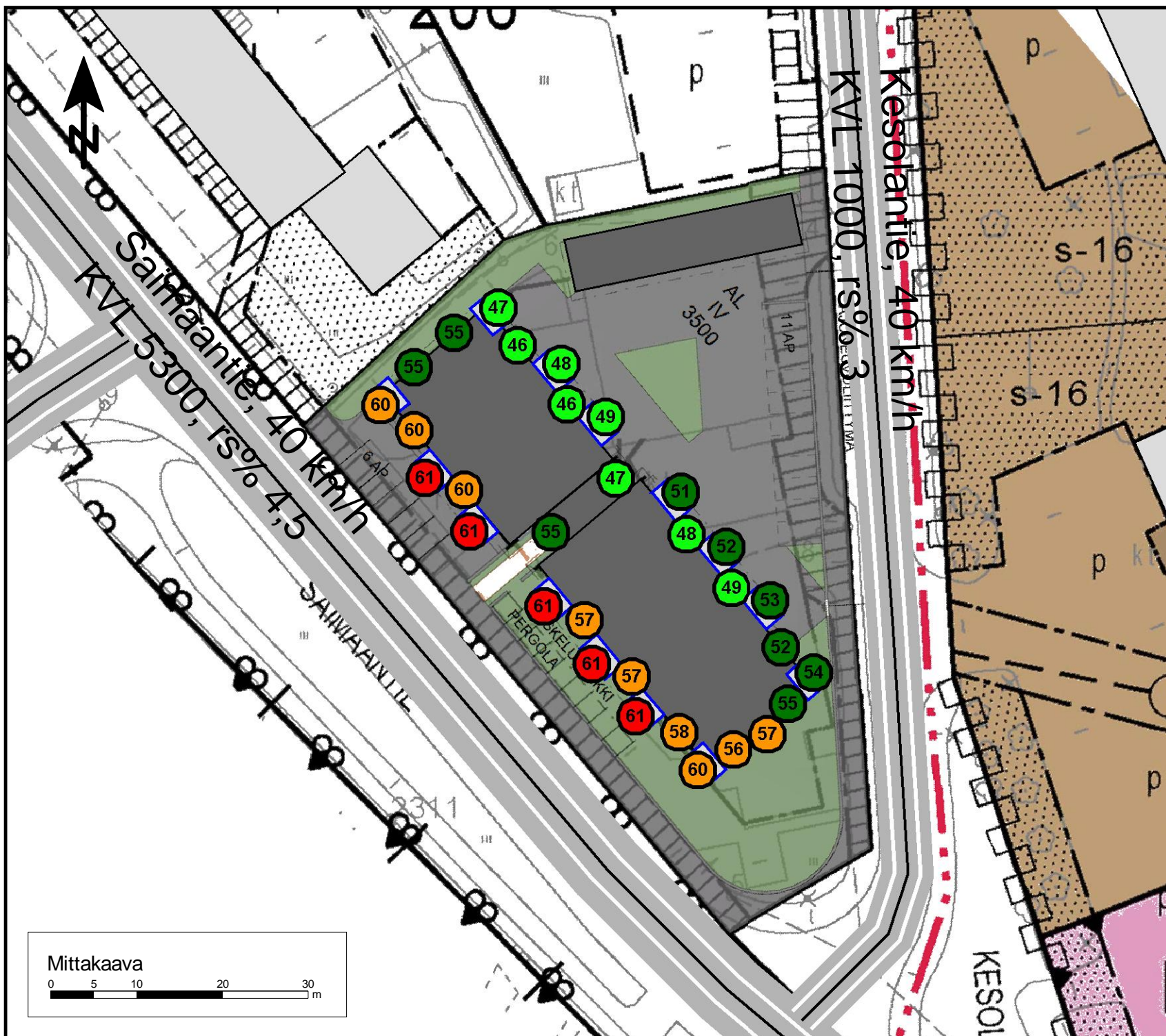
30.11.2016 JHOS

RAMBOLL

Kuva 2

Mittakaava





Äänitaso

dB(A)	
70 <	≤ 70
65 <	≤ 65
60 <	≤ 60
55 <	≤ 55
50 <	≤ 50
45 <	≤ 45

Selitteet

- Olemassa oleva rakennus
- Suunniteltu rakennus
- Äänitaso (dB) julkisivulla
- Tie

201 Putkinotko
LAPPEENRANTA

MELUSELVITYS

Päiväajan melualueet L_{Aeq} 07-22
Tieliiikenne

Julkisivulaskenta uusille taloille

30.11.2016 JHOS

RAMBOLL

Kuva 3